



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint 105

www.parlament.md

12 decembrie 2013

2013 nr. 136

Biroului Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În temeiul art. 73 din Constituția Republicii Moldova și conform art. 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează Parlamentului spre examinare, cu titlu de inițiativă legislativă, proiectul de lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 1163-XIII din 24.04.1997, Codul fiscal .

Anexă:

1. Proiect de lege.
2. Nota informativă.

SECRETARIATUL
PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA
S.C.M. nr. 254
14 06 13

Anatol Arhire

Anatol Arhire

Deputat în Parlament

O. Bodruș
Ion Hadârcă
Ion Hadârcă
Ion Hadârcă

LEGE
pentru modificarea și completarea Legii Codului fiscal nr. 1163-XIII din
24.04.1997

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I - Art. 341 alineatul (8), va avea următorul conținut: „Pentru autovehiculele mixte, cota taxei se calculează conform anexei nr.1, pct. 2 și 6, pornind de la categoria autovehicolului și caracteristicile tehnice ale acestuia, specificate în certificatul de înmatriculare.”

Art.II. - Guvernul, în termen de 1 lună de la data publicării legii va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege și va asigura implementarea ei.

Președintele Parlamentului

NOTA INFORMATIVĂ

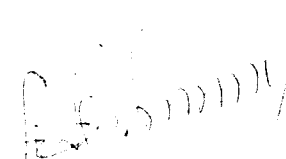
la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii Codului fiscal nr. 1163-XIII din 24.04.1997

În Republica Moldova, conform datelor Camerei Inregistrării de Stat se atestă aproximativ 170 000 de întreprinderi. Orice societate cu caracter economic, care prestează servicii, oferă locuri de muncă, achită impozite la stat, are la balanța sa și unități de transport. În special la întreprinderile mici și mijlocii, conducătorii preferă să achiziționeze unități de transport mixte cu caracteristicile tehnice prevăzute de către producător și clar stipulate în certificatele de înmatriculare.

Conform prevederilor **Legii nr. 1163 – XIII din 24.04.1997** Codul Fiscal pentru anul 2013 s-a introdus în art.341 alin(8) următoarea formulare: „Pentru autovehiculele mixte, cota taxei se calculează prin însumarea cotei taxei corespunzătoare autovehiculului destinat transportului de pasageri și a cotei taxei corespunzătoare autovehiculului destinat transportului de mărfuri, pornind de la categoria autovehiculului și caracteristicile tehnice ale acestuia, specificate în certificatul de înmatriculare.” Pornind de la noile prevederi art.341 alineatul(8) va avea următorul conținut: „Pentru autovehiculele mixte, cota taxei se calculează conform anexei nr.1, pct. 2 și 6, pornind de la categoria autovehiculului și caracteristicile tehnice ale acestuia, specificate în certificatul de înmatriculare.”

Întrucât o unitate de transport mixtă care de la uzina producătoare are un singur număr de fabricație a șasiului, a motorului, a caroseriei, nu poate fi încadrat în două categorii diferite ale prevederilor din codul fiscal și are un caracter discriminatoriu când o unitate de transport este supusă dublei impozitări. Astfel eliminând dublă impozitare încurajăm activitatea agenților economici, sub aspect moral și a reînnoirii parcului de mașini.

Deputați în Parlament:



An. Arhire



Ol. Bodrug

