



# DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

06 03 2015

SS nr. 9

## Biroului Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de Lege pentru modificarea Legii fondului rutier nr.720-XIII din 02.02.1996.

### Anexe :

1. Proiectul Legii
2. Nota informativă

I.S. Sîrbu /

Deputat în Parlament

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. 56		
"06"	03	2015
Ora _____		

**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**

**LEGE**

**pentru modificarea Legii fondului rutier nr.720-XIII din 02.02.1996**

**Art. I** – Legea fondului rutier nr.720-XIII din 02.02.1996 (Monitorul Oficial, 2010, nr. 247-251, art. nr. 753) , cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În cuprinsul legii sintagma „gospodăria drumurilor” se substituie cu sintagma „infrastructura drumurilor” la cazul gramatical corespunzător.

2.       Articolul 7 se modifică după cum urmează:

la aliniatul (2) textul „se achită integral la conturile trezoreriale ale bugetului de stat” se substituie cu textul „se virează zilnic și integral la conturile Agenției Naționale Transport Auto. Veniturile acumulate pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale conform art. 2 alin.(l), lit.(c) în partea ce nu vor forma bugetul anual al Agenției se transferă la conturile trezoreriale ale bugetului de stat pînă la data de 20 decembrie a anului în curs”;

la aliniatul (3) textul „la conturile trezoreriale ale bugetului de stat” se substituie cu textul „la conturile Agenției Naționale Transport Auto”.

3. Anexa nr. 4:

la punctul 4 sintagma „Primului-ministru” se substituie cu sintagma „Viceprim-ministrului, ministrul economiei”;

la punctul 6 sintagma „Prim-ministrul” se substituie cu sintagma „Viceprim-ministrul, ministrul economiei”;

punctul 7 va avea următorul cuprins „Vicepreședintele este ministrul transporturilor și infrastructurii drumurilor, cu atribuții de coordonare a chestiunilor ce țin de activitatea autorității administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor.”;

**Art. II** – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării.

- (2) Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi:
- (a) va prezenta Parlamentului propuneri privind aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezenta lege;
  - (b) va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

## **PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**NOTĂ INFORMATIVĂ**  
**la proiectul de lege pentru modificarea Legii fondului rutier**

În contextul reformei instituționale, dispuse conform prevederilor **articolului 14 al Legii nr. 98 din 04.05.2012 privind administrația publică centrală de specialitate**, s-au instituit Agenția Națională Transport Auto prin **Hotărârea Guvernului nr. 1 din 03 ianuarie 2014 cu privire la modificarea și completarea ce se operează în unele hotărâri ale Guvernului**, de amendare a **Hotărârii Guvernului nr. 539 din 23 aprilie 2008 cu privire la crearea Instituției publice Agenției Naționale Transport Auto**.

În acest sens, fiind consfințită trecerea agenției la mecanismul de autofinanțare din contul mijloacelor pentru eliberarea autorizațiilor. De asemenea, s-a instituit mecanismul de transferare a mijloacelor pentru achitarea autorizațiilor pe conturile Agenției. Iar, mijloacele financiare excedente bugetului agenției s-a dispus de a fi transferate pînă pe 20 decembrie în bugetul de stat.

Totodată, Prin **Legea nr. 314 din 20.12.2013** s-au adus amendamente de completare a **articolului 2 din Legea nr. 720-XIII din 2 februarie 1996 fondului rutier**. Astfel, prin aceste amendamente s-a revizuit categoria surselor, ce formează fondul rutier.

Respectiv, taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi auto internaționale de mărfuri și ocazionale de călători vor constitui sursă de constituire a fondului rutier doar în limita, în care acestea nu formează bugetul autorității publice responsabile de eliberarea lor.

Totodată, s-a uniformizat cadrul normativ prin amendamentele aduse de **Hotărârea Parlamentului nr. 319 din 20.12.2013 privind modificarea și completarea Regulamentului cu privire la constituirea și utilizarea fondului rutier, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr. 893-XIII din 26 iunie 1996** în sensul reformei instituționale și mecanismului de finanțare a Agenției Naționale Transport Auto.

Mai mult, prin **Legea nr. 150 din 17 iunie 2014** s-a aprobat **Codul Transporturilor Rutiere**. Conform prevederilor **articolului 8 alineat (2) și (3) al Codului Transporturilor Rutiere**, veniturile acumulate de către Agenția Națională Transport Auto din taxele pentru eliberarea autorizațiilor de transport rutier în trafic național și internațional, ce se virează zilnic și integral pe conturile acesteia.

Însă, prevederile **articolul 7 alineatele (2 și 3) ale Legii nr. 720-XIII din 2 februarie 1996 fondului rutier**, și anume:

(2) Taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, carnetelor cu foi de parcurs (Interbus) se achită integral la conturile trezoreriale ale bugetului de stat.

(3) Taxele pentru eliberarea autorizațiilor multilaterale pentru transporturi rutiere internaționale CEMT, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT se achită pînă la eliberarea autorizațiilor la conturile trezoreriale ale bugetului de stat constituie conflict de norme cu amendamentele operate de actele normative enunțate.

Conflictul se constituie în mecanismul diferit de achitare a taxelor adică, prin conturile trezoreriale ale bugetului de stat. Deși, **articolul 2 al Legii nr. 720-XIII din 2 februarie 1996 fondului rutier** stipulează faptul că, aceste taxe constituie bugetul Agenției și vor constitui sursă de constituire a fondului rutier doar în limita, în care acestea nu formează bugetul autorității publice responsabile de eliberarea lor, iar **Regulamentul cu privire la constituirea și utilizarea fondului rutier, aprobat prin Hotărîrea Parlamentului nr. 893-XIII din 26 iunie 1996** și **Regulamentul Agenției Naționale Transport Auto, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 539 din 23 aprilie 2008** prevăd că aceste taxe se achită integral pe conturile Agenției.

Prin urmare, ajustarea prevederilor **articolului 7 alineat (2 și 3) al Legea nr. 720-XIII din 2 februarie 1996 fondului rutier** este indispensabilă procesului de asanare și conformare a cadrului normativ.

Mai mult, conform **articolului 154 aliniat (1) litera „a” al Codului Transporturilor Rutiere**, aprobat prin **Legea nr. 150 din 17 iunie 2014**, în vigoare din 15.08.2014, *Guvernul în termen de 9 luni de la data intrării în vigoare a prezentului cod va prezenta Parlamentului propuneri pentru aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezentul cod.* Prin urmare, proiectul reprezintă propunerea de ajustare a cadrului normativ în vigoare la prevederile Codului Transporturilor Rutiere.

Totodată, în proiect se propune de amenda punctele 4, 6 și 7 din Anexa nr. 4 la **Legea fondului rutier nr.720-XIII din 02.02.1996**. Astfel se propune redistribuirea atribuțiilor Prim-ministrului, Viceprim-ministrului și Ministrului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor conform specificității competenței funcționale.

Respectiv, pentru eliminarea atribuțiilor extinse ale Prim-ministrului, în rândul cărora se referă prezidarea și înaintarea componentei nominale a Consiliului fondului rutier, precum și stabilirea coordonată a atribuției:

Viceprim-ministrului, de analiză și prognozare macroeconomică prin prezentarea propunerilor privind formarea și executarea bugetului de stat și Ministrului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, de coordonare a chestiunilor ce țin de activitatea autorității administrației publice centrale în

domeniul infrastructurii drumurilor, propunem redistribuirea atribuției Prim-ministrului de prezidare și înaintare a componenței nominale a Consiliului fondului rutier în sarcina Viceprim-ministrului, iar atribuția de asistență a Președintelui Consiliului în coordonarea chestiunilor de domeniul infrastructurii drumurilor în sarcina Ministrului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

De asemenea, în proiect se propune de a actualiza conținutul acesteia conform reformei instituționale, instituită prin *Legea nr. 162 din 09.07.2008 privind modificarea și completarea articolului 24 din Legea nr.64-XII din 31 mai 1990 cu privire la Guvern* și, ulterior, prin *art. I, pct. 3 al Legii nr. 21 din 18.09.2009 pentru modificarea Legii nr.64-XII din 31 mai 1990 cu privire la Guvern*, în urma căroră Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor a fost reorganizat în Agenția Transporturilor și respectiv, din Agenția Transporturilor în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor. Prin urmare, domeniile administrate au fost redefinite din gospodăria drumurilor în infrastructura drumurilor.

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping loops and strokes, positioned in the lower right quadrant of the page.