



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE Nr. _____
din _____ 2013
Chișinău

privind modificarea și completarea unor acte legislative

În temeiul Legii nr.64 din 31.05.1990 cu privire la Guvern (Publicat la data de 26.09.2002 în Monitorul Oficial Nr. 131-133 art. Nr: 1018), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

I. Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege privind modificarea și completarea unor acte legislative.

II. Se modifică și se completează anexa nr. 3 la Hotărîrea Guvernului nr.695 din 18 noiembrie 2009 cu privire la aprobarea Regulamentului, structurii și efectivului-limită ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor (Publicat la data de 24.11.2009 în Monitorul Oficial Nr. 169-170 art. Nr: 774) după cum urmează:

1. În lista instituțiilor subordonate se introduce sintagma „Agenția Feroviară”.

PRIM-MINISTRU

IURIE LEANCĂ

Contrasemnează:

Ministrul Economiei

Valeriu Lazăr

Ministrul Justiției

Oleg Efrim

Ministrul Finanțelor

Anatol Arapu

Ministrul transporturilor și
infrastructurii drumurilor

Vasile Botnari



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

privind modificarea și completarea unor acte legislative

Prezenta lege transpune în cadrul normativ național Directiva nr. 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței (Directiva privind siguranța feroviara), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JO) nr. L 164/30 aprilie 2004.

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articolul I. – Codul feroviar al Republicii Moldova nr. 309 din 17 iulie 2003 (Publicat la data de 14.11.2003 în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, Nr. 226-228, art. N: 892), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

- *cerințe tehnice* - condiții tehnologice și de securitate cuprinse într-un document aprobat prin ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și publicate în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, care stabilește reguli, prescripții și caracteristici referitoare la diverse activități sau produse feroviare;

- *sistem feroviar* - înseamnă totalitatea subsistemelor pentru zone structurale și operaționale, precum și gestionarea și exploatarea sistemului ca întreg;

- *specificație tehnică pentru interoperabilitate (STI)* - înseamnă specificațiile care acoperă fiecare subsistem sau parte a unui subsistem pentru a îndeplini cerințele esențiale și pentru a asigura interoperabilitatea sistemelor feroviare transeuropene de mare viteză și convenționale;

- *constituenți de interoperabilitate* - înseamnă orice component elementară, grup de componente, subansamblu sau ansamblu complet de echipamente încorporate sau destinate încorporării într-un subsistem de care depinde direct sau indirect interoperabilitatea sistemului feroviar de mare viteză sau convențional. Noțiunea de „constituent” acoperă atât obiectele tangibile, cât și pe cele intangibile, precum programele de calculator;

- *certificat de siguranță* - document care oferă unei societăți comerciale (operatorul feroviar) dreptul de acces la infrastructura feroviară;

- *exploatarea feroviară* - activitate care asigură funcționarea unei căi ferate, precum și utilizarea, întreținerea, dezvoltarea infrastructurii feroviare, totodată și utilizarea materialului rulant;

- *dezvoltarea infrastructurii feroviare* - complex de activități care, în conformitate cu programul național de dezvoltare a transportului, se efectuează în scopul de a crește substanțial viteza de transport și îmbunătățirea siguranței, calității și alte capacități tehnice de cale ferată;

- *capacitatea de infrastructură feroviară* - capacitatea tehnică a infrastructurii feroviare pentru a asigura furnizarea de transport pentru un anumit tip, frecvența, regularitate și segment de infrastructură;

- *utilizarea infrastructurii feroviare* - serviciile care sunt furnizate de administratorul infrastructurii feroviare la o altă persoană, pe bază de contract, acordarea dreptului de utilizare a infrastructurii feroviare;

- *întreținerea infrastructurii feroviare* - complex de activități continuu desfășurate de către administratorul infrastructurii feroviare, pentru a se asigura că utilizarea instalațiilor de infrastructură feroviară sunt în conformitate cu reglementările tehnice feroviare;

- *transportul feroviar* - servicii, care sunt prevăzute pentru transportul de călători sau de marfă, pe bază de contract, pentru traficul intern sau internațional de cale ferată;

- *comenzi de transport feroviar* - transport feroviar de călători și transport de marfă și alte servicii conexe, care sunt plătite în întregime sau în parte din fonduri guvernamentale de stat și locale;

- *linie de cale ferată* - o suprafață de teren, care este o parte integrantă a infrastructurii feroviare și care este destinat pentru plasarea de facilități de infrastructură feroviară, în scopul de a asigura dezvoltarea infrastructurii feroviare și a operațiunilor în condiții de siguranță, precum și de a proteja oamenii, mediul împotriva efectelor dăunătoare ale căii ferate;

- *administratorul infrastructurii feroviare* - societate comercială, care gestionează infrastructura feroviară (întreținerea și dezvoltarea infrastructurii feroviare), planifică, organizează și supraveghează circulația trenurilor și altor materiale rulante pe liniile de infrastructură feroviară aflată în gestiunea sa, la fel este și responsabil pentru managementul controlului infrastructurii și a sistemului de securitate și, în cazurile în care legea nu prevede restricții, îndeplinește funcțiile esențiale ale administratorului infrastructurii feroviare. Funcțiile separate ale administratorului de infrastructură feroviară pot fi executate de către diverse întreprinderi;

- *întreprindere feroviară* - societate comercială (operatorul feroviar), care a primit o autorizație pentru a presta servicii de transport feroviar complet de pasageri și/sau mărfuri între stații și în acest scop asigură tracțiune, sau, de asemenea, o societate comercială, care a primit o autorizație pentru a furniza numai servicii de tracțiune între stații;

- *dreptul de acces la infrastructura feroviară* - dreptul a unei întreprinderi feroviare de a utiliza infrastructura feroviară de uz public, după obținerea în prealabil a certificatului de siguranță și încheierii contractului cu administratorul infrastructurii feroviare;

- *material rulant* - locomotive, vagoane, automotoare, autovehicule electrice, mașini autopropulsate, echipamente de reparație a liniei ferate, macarale, și alte mașini, aparate care, din cauza caracteristicilor lor tehnice sunt în măsură să se deplaseze pe calea ferată;

- *mijloace de tracțiune* - locomotive, automotoare și alte materiale rulante similare, prin intermediul cărora energia primară (energie electrică, mecanică sau hidraulică) este transformată în energie mecanică a trenurilor în mișcare;

- *tren* - un ansamblu de mașini sau alte tipuri de material rulant cuplat cu unul sau mai multe mijloace de tracțiune, care adunate i s-a atribuit un număr de tren și dotate cu dispozitive de semnalizare speciale;

- *tarif* - un sistem de rate prin care sunt stabilite tarifele pentru transportul pe calea ferată sau pentru alte servicii oferite de calea ferată;

- *autorizația de siguranță* - un document, care atestă capacitatea unei societăți comerciale concrete (administratorul infrastructurii feroviare) pentru a opera în domeniul relevant de activitate comercială în sectorul feroviar, luând în considerare cerințele de siguranță;

- *sistemul de management al siguranței* - un pachet total de măsuri de organizare, care sunt puse în aplicare de către un manager de infrastructură feroviară și întreprinderea feroviară, în scopul de a garanta gestionarea în siguranță a activităților lor; și

- *funcțiile esențiale ale administratorului infrastructurii feroviare* - luarea deciziilor privind taxele de utilizare a infrastructurii feroviare, alocarea capacităților de infrastructură feroviară, precum și de luare a deciziilor în ceea ce privește desemnarea de trenuri potrivit specificului întreprinderii feroviare;

- *alocare* - înseamnă repartizarea capacității de infrastructură feroviară de către administratorul infrastructurii;

- *solicitant* - înseamnă o întreprindere feroviară și/sau un grup internațional de întreprinderi feroviare titulari ai unei licențe/autorizație specială și, în statele membre care prevăd o astfel de posibilitate, alte persoane fizice sau juridice sau entități care pentru activități publice sau din interes comercial doresc să obțină capacitate de infrastructură;

- *infrastructură saturată* - înseamnă o secțiune a infrastructurii pentru care cererile de capacitate de infrastructură nu pot fi satisfăcute în totalitate în anumite perioade, chiar și după coordonarea diferitelor cereri de rezervare a acestor capacități;

- *coordonare* - înseamnă procedura prin care organismul de alocare și solicitanții încearcă să rezolve situațiile cererilor de rezervare concurente pentru capacitatea de infrastructură;

- *plan de sporire a capacității* - înseamnă o măsură sau o serie de măsuri însoțite de un calendar de punere în aplicare, vizând ameliorarea restricțiilor de capacitate care au condus la declararea unei secțiuni de infrastructură drept „infrastructură saturată”;

- *acord-cadru* - înseamnă un acord general obligatoriu din punct de vedere juridic, încheiat în baza dreptului public sau privat, care stabilește drepturile și obligațiile unui solicitant și ale administratorului infrastructurii sau organismului de alocare cu privire la capacitățile de infrastructură care trebuie alocate și la tarifarea care se aplică pe o durată care depășește o singură perioadă de valabilitate a graficului de circulație;

- *rețea* - înseamnă întreaga infrastructură feroviară deținută și/sau administrată de un administrator al infrastructurii;

- *document de referință al rețelei* - înseamnă documentul prin care se precizează în mod detaliat regulile generale, termenele, procedurile și criteriile cu privire la sistemele de tarifare și de alocare a capacităților. Conține, de asemenea, orice alte informații necesare pentru a permite introducerea cererilor de capacități de infrastructură;

- *grupare internațională* - înseamnă orice asociere de cel puțin două întreprinderi feroviare, având sediul în țări membre diferite, în scopul furnizării de servicii internaționale de transport între statele membre;

- *bagaje* - lucruri care, în conformitate cu o biletul prezentat de un pasager, un operator de transport înregistrează pentru transportul într-un vagon de bagaje, oferind pasagerilor cu confirmare de primire;

- *beneficiarul de bagaje* - un pasager care a predat bagajele de transport sau o altă persoană care, la prezentarea unei chitanțe pentru bagaje, are dreptul să primească bagajele;

- *mărfuri periculoase* - marfă care în timpul procesului de transport, încărcare, descărcare sau de depozitare, datorită caracteristicilor sale poate, în anumite circumstanțe provoca o explozie sau un incendiu, sau poate provoca alte daune și pune în pericol viața și sănătatea umană, bunuri sau mediul;

- *container* - un recipient cu utilizare repetată pentru transportul de marfă standardizate de greutate brută, dimensiunile, construcția și etichetarea, și care este folosit pentru transportul de mărfuri prin unul sau mai multe tipuri de transport;

- *mărfuri* - lucruri (substanțe , produse sau articole), care au fost predate pentru transportul de vagoane de cale ferată sau containere ;

- *bagaje neînsoțite* - lucruri care au fost predate pentru transport în vagonul de bagaje al unui tren de călători;

- *expeditorul de bagaje neînsoțit* - persoana care lasă în bagajele neînsoțit și care este indicat în documentele neînsoțite transportul bagajelor;

- *beneficiarul de bagaje neînsoțit* - o persoană care, în conformitate cu documentele neînsoțite transport bagaje , bagajul neînsoțit se adresează;

- *expeditor* - persoana care lasă în transportul de marfă pentru transportul feroviar și este indicat în scrisoarea de trăsură (expeditorul și destinatarul poate fi una și aceeași persoană);

- *destinatar* - o persoană care, în conformitate cu un contract de transport, de transport de marfă se adresează și care este indicat în documentele de transport de marfă;

- *pasager* - o persoană fizică care, în conformitate cu un bilet de călătorie pentru călătorii sau pe orice alt temei juridic folosește un vagon de pasageri de călătorie și transportul bagajelor, precum și utilizează alte servicii prestate de un transportator;

- *conosament* - un document de transport feroviar de marfă, care este prezentată de către un expeditor la un operator de transport împreună cu mărfuri și care documentul este format din originalul conosamentului, cotorul de drum și o chitanță pentru înregistrarea de transport de marfă;

- *vagoane private, containere private* - vagoane de cale ferată și containere deținute sau folosite pe alte baze juridice de către un expeditor sau destinatar ;

- *bagaje de mână* - lucruri ușor de transportat, care pasagerii iau cu ei într-un vagon de cale ferată ;

- *transport* - marfă care a fost înregistrată pentru transportul în conformitate cu o singura factura de trăsură; și

- *vagon* - un mijloc de transport pentru transportul feroviar de pasageri , bagaje neînsoțit și de marfă.

2. Articolul 7¹. Agenția Feroviară

(1) Agenția Feroviară este o autoritate administrativă de certificare, autorizare supraveghere și control în domeniul feroviar, creată în temeiul prezentei legi, care are statut de persoană juridică de drept public, subordonată Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, cu buget autonom.

(2) În domeniul feroviar, Agenția Feroviară exercită următoarele atribuții, în mod nediscriminatoriu:

a) autorizează punerea în funcțiune a subsistemelor structurale ale sistemului feroviar, și verificarea respectării cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora;

b) autorizarea punerii în funcțiune și a introducerii în circulație a unui material rulant nou, sau modificat substanțial care nu este acoperit de specificațiile tehnice de interoperabilitate relevante (STI).

- c) supravegherea conformității constituentilor de interoperabilitate cu cerințele esențiale;
- d) autorizarea punerii în funcțiune și a introducerii în circulație a unui material rulant nou, sau modificat substanțial care nu este acoperit de specificațiile tehnice de interoperabilitate relevante (STI);
- e) emiterea, reînnoirea, modificarea, suspendarea și revocarea părților relevante din certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță acordate, și verificarea îndeplinirii cerințelor, condițiilor stabilite în acestea, fiind vizați administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar dacă aceștia, funcționează în conformitate cu cerințele legii;
- f) monitorizarea, promovarea și armonizarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță feroviară în conformitate cu cel adoptat de UE;
- g) supraveghează înregistrarea corespunzătoare a vehiculelor în Registrul Național al vehiculelor (RNV), și exactitatea informațiilor conținute de acestea cu privire la siguranță;
- h) supraveghează modul de asigurare a siguranței transportului feroviar și a securității feroviare de către administratorii obiectelor de infrastructură feroviară și de către operatorii din transportul feroviar, alte persoane fizice și juridice care activează în domeniul transportului feroviar;
- i) organizarea examenelor și emiterea autorizațiilor, permiselor și a certificatelor, după caz, pentru personalul din sistemul feroviar și mecanicul de locomotivă;
- j) publică periodic lista persoanelor juridice și fizice care funcționează în cadrul său, le-a eliberat, le-a retras sau le-a suspendat certificatul, permisul, autorizații, documente de omologare sau altele asemenea, totodată, ține registrul de autorizații ale mecanicilor de locomotivă, al infrastructurii și registrul materialului rulant;
- k) autorizează înființarea și funcționarea centrelor de pregătire, perfecționare și de autorizare a personalului din transporturile feroviare;
- l) autorizează, din punct de vedere tehnic, funcționarea stațiilor de cale ferată;
- m) supravegherea respectării condițiilor pentru realizarea interoperabilității sistemului feroviar transeuropean convențional și de mare viteză pe teritoriul Republicii Moldova;
- n) supraveghează respectarea reglementărilor speciale de simplificare a formalităților legate de transporturile feroviare internaționale CIM-SMGS (Convenția privind Traficul Internațional Feroviar de Mărfuri);
- o) supravegherea respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul feroviar;
- p) elaborează și/sau avizează, după caz, și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor: acte normative privind construcția și protecția căii ferate, norme obligatorii pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase, norme tehnice obligatorii pentru construcția, modernizarea, exploatarea, întreținerea, repararea și verificarea tehnică a infrastructurii feroviare și a materialului rulant;
- q) emite, în limitele competenței sale, a deciziilor cu caracter administrativ, aprobarea manualelor, regulamentelor, instrucțiunilor, altor acte cu caracter tehnic care conțin standarde și proceduri executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul transportului feroviar;
- r) asigură evidența și păstrarea normelor, reglementărilor, specificațiilor, instrucțiunilor, metodologiilor, procedurilor și prescripțiilor, aferente domeniului său de activitate;
- s) efectuează instruirea și atestarea periodică a personalului cu responsabilități în cadrul sistemelor calității din unitățile de construire, reparare, întreținere, revizie tehnică și exploatarea a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;
- t) asigură evidența și păstrarea normelor, reglementărilor, specificațiilor, instrucțiunilor, metodologiilor, procedurilor și prescripțiilor, aferente domeniului său de activitate;
- u) colaborează cu organismele internaționale de specialitate și cu organele similare din alte state cu funcții de supraveghere, certificare și control, și cu cele de elaborare a normelor de siguranță în domeniul transportului feroviar, inclusiv prin încheierea unor acorduri de colaborare, schimb de experiență și informație de specialitate, în condițiile legislației în vigoare;

(3) Persoanele fizice și juridice care efectuează activități în domeniul transportului feroviar pe teritoriul sau în afara teritoriului Republicii Moldova în baza certificărilor și autorizațiilor emise de Agenția Feroviară sînt obligate să prezinte Agenției Feroviare informația și documentele care confirmă respectarea continuă a condițiilor de certificare în exercitarea activității și să asigure accesul persoanelor împuternicite de Agenția Feroviară la informațiile, documentele și echipamentele care fac parte din condițiile de certificare, autorizare și/sau permisiune, în locurile și zonele aflate sub jurisdicția sau controlul lor.

(4) Pentru realizarea atribuțiilor prevăzute la alin.(2), Agenția Feroviară efectuează și în limitele atribuțiilor sale, inspecții feroviare, expertize și controale ale activităților supuse procedurilor de supraveghere, certificare, autorizare sau aprobare.

(5) Inspectorii Agenției Feroviare au dreptul, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, să se afle pe teritoriul și la obiectele care aparțin operatorilor de transport feroviar, situate pe teritoriul Republicii Moldova, precum și la bordul trenurilor înmatriculate în Republica Moldova pe durata cursei.

(6) Inspecțiile urmează a fi efectuate în conformitate cu prevederile Legii nr.131 din 08.06.2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, precum și potrivit Metodologiei de planificare a activității de control în baza criteriilor de risc elaborată de Agenției și aprobată de Guvern.

(7) Prescripțiile inspectoriale feroviare sunt emise în temeiul art. 29 al Legii cu privire la controlul de stat asupra activității de întreprinzător nr. 131 din 08.06.2012. Acestea sunt executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul transportului feroviar. Neîndeplinirea prescripției inspectoriale feroviare servește drept temei pentru suspendarea sau revocarea autorizației sau certificatului de activitate în domeniul transportului feroviar în condițiile legii.

(8) Suspendarea activității în domeniul transportului feroviar se dispune în temeiul Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător nr. 235 din 20.07.2006. Aceasta semnifică suspendarea (sistarea) unor genuri de activitate, a unor lucrări concrete, a altor acțiuni necesare activității feroviare.

(9) Deciziile Agenției Feroviare se contestă în modul stabilit de legislație. Contestația nu suspendă executarea deciziei contestate dacă decizia este legată de asigurarea siguranței mersului trenurilor, securitatea feroviară, în cazul existenței unui pericol pentru viața și siguranța oamenilor.

Articolul 7². Condițiile de eliberare a autorizațiilor pentru transportul feroviar

(1) Autorizația de transport feroviar pentru servicii de transport feroviar tip A (călători) și/sau B (marfă) și pentru servicii de transport feroviar tip C (numai manevră feroviară) (ATF) se acordă persoanelor juridice cu capital de stat și/sau privat, a căror activitate este transportul de călători pe calea ferată și/sau transportul de marfă pe calea ferată. Pentru obținerea ATF, solicitantul urmează să prezinte:

- a) cerere scrisă;
- b) dosarul cu informațiile prevăzute la art. 7¹⁶ alin.1);
- c) dovada îndeplinirii cerințelor tehnice.

(2) Autorizația se eliberează pe o perioadă nedeterminată, în condițiile în care nu se fac modificări, cu avizare (reconfirmare) la 2 ani.

Articolul 7³. Condițiile de eliberare a autorizației de punere în funcțiune a subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar

(1) Autorizația de punere în funcțiune a subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar atestă faptul că elementele subsistemului structural inclusiv nou construite, reînnoite sau modernizate, îndeplinesc integral cerințele tehnice generale, respectiv cerințele specifice subsistemului structural autorizat. Pentru obținerea autorizației, solicitantul urmează să prezinte:

- a) cerere scrisă;
- b) dosarul cu informațiile prevăzute la art. 7¹⁶ alin.1);
- c) dovada îndeplinirii cerințelor tehnice.

(2) Autorizația se eliberează pentru întreg subsistemul sau pentru componentele acestuia distinct identificabile: locomotive de călători, marfă, manevră, automotoare, infrastructură, energie, sistem de comandă control și semnalizare, material rulant și părți componente ale lui și se acordă pe perioada ciclului de viață ale acestora, în condițiile în care nu se fac modificări asupra elementelor caracteristicilor și/sau parametrilor de bază și se respectă prevederile din planul de mentenanță.

Articolul 7⁴. Condițiile de eliberare a autorizației liniilor ferate

(1) Autorizația de punere în funcțiune a liniei ferate (APF) este documentul care atestă faptul că liniile ferate, inclusiv cele nou construite sau modernizate îndeplinesc integral cerințele tehnice și parametrii proiectați necesari în vederea exploatării în condiții de siguranță. Pentru obținerea APF, solicitantul urmează să prezinte:

- a) cerere scrisă;
- b) dosarul cu informațiile prevăzute la art. 7¹⁶ alin.1);
- c) dovada îndeplinirii cerințelor tehnice.

(2) Autorizația se eliberează pe o perioadă nedeterminată, în condițiile în care nu se fac modificări, cu avizare (reconfirmare) la interval de 2 ani.

Articolul 7⁵. Condițiile de eliberare a autorizațiilor furnizorilor feroviari http://www.afer.ro/rom/ghid_licenta_tip_A_B.htm

(1) Autorizația furnizorilor feroviari (AFF) reprezintă documentul prin care se atestă faptul că un agent economic poate vinde și furniza una sau mai multe categorii de produse/servicii feroviare, cu respectarea cerințelor specifice în vigoare. Pentru obținerea AFF, solicitantul urmează să prezinte următoarele:

- a) cerere scrisă;
- b) dosarul cu informațiile prevăzute la art. 7¹⁶ alin.1);
- c) dovada îndeplinirii cerințelor tehnice.

(2) Autorizația se eliberează pe o perioadă de 5 ani, cu avizare anuală.

Articolul 7⁶. Condițiile de eliberare a autorizației de siguranță administratorilor de infrastructură feroviară

(1) Autorizația de siguranță permite întreprinderii să gestioneze și să exploateze o infrastructură feroviară care cuprinde două părți.

Autorizație de siguranță partea A, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței de către administratorul/gestionarul de infrastructură. Autorizația de siguranță partea B, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul/gestionarul de infrastructură pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare în vederea garantării siguranței infrastructurii feroviare la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv, dacă este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare. Pentru obținerea autorizației, solicitantul prezintă următoarele:

- a) cerere scrisă;
- b) dosarul cu informațiile prevăzute la art. 7¹⁶ alin.1);
- c) dovada îndeplinirii cerințelor tehnice.

(2) Autorizația se eliberează pe o perioadă de 10 ani, în condițiile în care nu se fac modificări, cu avizare (reconfirmare) la 2 ani.

Articolul 7⁷. Condițiile de eliberare a autorizației privind respectarea cerințelor tehnice a stațiilor de cale ferată http://www.afer.ro/rom/ghid_licenta_tip_A_B.htm

(1) Autorizarea stațiilor de cale ferată asigură efectuarea transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației, de securitate a transporturilor, și de protecție a mediului. Pentru eliberarea autorizației, solicitantul prezintă acte ce demonstrează respectarea cerințelor tehnice a stațiilor de cale ferată. În vederea obținerii autorizației, solicitantul prezintă următoarele:

- a) cerere scrisă;
- b) dosarul cu informațiile prevăzute la art. 7¹⁶ alin.1);
- c) dovada îndeplinirii cerințelor tehnice.

(2) Autorizația provizorie de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stației de cale ferată se eliberează stațiilor de cale ferată care nu îndeplinesc în totalitate condițiile tehnice, însă fără a împiedica activitatea de transport feroviar în condiții de siguranță și securitate, de protecție a mediului și de asigurare a calității serviciilor publice. Autorizația provizorie este un document care se acordă pentru o perioadă de 1 an, cu posibilitate de prelungire cu încă 1 an.

(3) Autorizația permanentă de funcționare se eliberează persoanelor juridice care dețin stații de cale ferată, prin aceasta se atestă că, stația de cale ferată, pentru care a fost emisă autorizația, îndeplinește condițiile tehnice necesare desfășurării transportului feroviar în condiții de siguranță. Se acorda pentru o perioadă de 10 ani și este valabilă în condițiile avizării sale la interval de 2 ani.

Articolul 7⁸. Condițiile de eliberare a autorizațiilor privind respectarea cerințelor tehnice de către agenții economici care efectuează lucrări de construcție, întreținere și reparare a elementelor infrastructurii feroviare

(1) Autorizația privind respectarea cerințelor tehnice de către agenții economici care efectuează lucrări de construcție, întreținere și reparare a elementelor infrastructurii feroviare se eliberează la cererea lor pentru a efectua lucrări la linia ferată fără acces la infrastructura feroviară. Autorizația este un document nominal și netransmisibil. Pentru obținerea autorizației solicitantul prezintă următoarele:

- a) cerere scrisă;

- b) dosarul cu informațiile prevăzute la art. 7¹⁶ alin.1);
- c) dovada îndeplinirii cerințelor tehnice.

(2) Pentru lucrările de intervenție la liniile ferate, care constau în reparația acesteia, autorizația este valabilă pentru o perioadă de timp egală cu perioada de execuție a lucrărilor proiectate. Perioada de execuție a lucrării este perioada de timp scursă de la începerea până la recepția lucrării. Pentru lucrările de intervenție ce constau în lucrări de întreținere a liniei ferate, perioada de valabilitate a autorizației este de maxim 5 ani.

Articolul 7⁹. Condițiile de autorizare a centrelor de pregătire și de perfecționare a personalului din transportul feroviarhttp://www.afef.ro/rom/ghid_licenta_tip_A_B.htm

(1) Autorizația centrelor de pregătire și de perfecționare a personalului din transportul feroviar se eliberează organizațiilor și întreprinderilor care prestează servicii de pregătire a personalului din domeniul feroviar. Pentru obținerea autorizației, solicitantul prezintă următoarele:

- a) cerere scrisă;
- b) dosarul cu informațiile prevăzute la art. 7¹⁶ alin.1);
- c) dovada îndeplinirii cerințelor tehnice.

(2) Autorizația se eliberează pe o perioadă de 5 ani, în condițiile în care nu se fac modificări, cu avizare anuală.

Articolul 7¹⁰. Condițiile de autorizare a Laboratoarelor de Încercări

(1) Autorizația laboratoarelor de încercări se eliberează întreprinderilor care prestează servicii de verificare și încercări pentru utilaje, echipamente și produse utilizate în domeniul feroviar. Pentru obținerea autorizației, solicitantul depune:

- a) cerere scrisă;
- b) dosarul cu informațiile prevăzute la art. 7¹⁶ alin.1);
- c) dovada îndeplinirii cerințelor tehnice.

(2) Autorizația se eliberează pe o perioadă de 10 ani, în condițiile în care nu se fac modificări, cu avizare la 2 ani.

Articolul 7¹¹. Condițiile de autorizare a Organismelor de Certificare

(1) Autorizația organismelor de certificare se eliberează întreprinderilor care prestează servicii de certificare a utilajelor, echipamentelor, produselor și sistemelor de management în domeniul feroviar. Pentru obținerea autorizației, solicitantul depune:

- a) cerere scrisă;
- b) dosarul cu informațiile prevăzute la art. 7¹⁶ alin.1);
- c) dovada îndeplinirii cerințelor tehnice.

(2) Autorizația se eliberează pe o perioadă de 5 ani, în condițiile în care nu se fac modificări, cu avizare anuală.

Articolul 7¹². Condițiile de eliberare a certificatului de înmatriculare a vehiculelor feroviare

(1) Certificatul de înmatriculare a vehiculelor feroviare se eliberează persoanelor juridice care dețin în proprietate sau folosește vehicule feroviare. Certificatul de înmatriculare conține un marcaj unificat de identificare a vehiculelor feroviare. Pentru obținerea certificatului, solicitantul depune:

- a) cerere scrisă;
- b) dosarul cu informațiile prevăzute la art. 7¹⁶ alin.1);
- c) dovada îndeplinirii cerințelor tehnice.

(2) Certificatul de înmatriculare este valabil pe durata de funcționare în siguranță a vehiculului feroviar, în proprietatea, folosința solicitantului.

Articolul 7¹³. Condițiile de eliberare a certificatului de siguranță

(1) Certificatul de siguranță este destinat operatorilor de transport feroviar care pot presta servicii de transport feroviar pe căile ferate, dacă dețin cumulativ autorizație de transport feroviar corespunzătoare tipului de serviciu care urmează a fi prestat. Pentru obținerea certificatului, solicitantul depune:

- a) cerere scrisă;
- b) dosarul cu informațiile prevăzute la art. 7¹⁶ alin.1);
- c) dovada îndeplinirii cerințelor tehnice.

(2) Certificatul de siguranță cuprinde două părți. Certificatul de siguranță partea A, aceasta confirmă însușirea sistemului de management al siguranței. Unul sau mai multe certificate de siguranță partea B, confirmă acceptarea îndeplinirii cerințelor specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei feroviare pe care își desfășoară activitatea operatorul feroviar. Certificatele de siguranță se eliberează pe părți cu valabilitate de 1 an, în condițiile în care nu se fac modificări.

Articolul 7¹⁴. Condițiile de certificare a entităților responsabile de întreținerea vagoanelor de marfă

(1) La eliberarea certificatului unui agent economic responsabil de întreținerea vagoanelor de marfă se evaluează capacitatea sa financiară, pentru a garanta buna funcționare a sistemului de întreținere a vagoanelor de marfă și de a le aplica în mod consecvent, totodată să asigure îndeplinirea în continuare a cerințelor aplicabile, după emiterea certificatului ERI. Pentru obținerea certificatului solicitantul depune:

- a) cerere scrisă;
 - b) dosarul cu informațiile prevăzute la art. 7¹⁶ alin.1);
 - c) dovada îndeplinirii cerințelor tehnice.
- (2) Durata de valabilitate a certificatului este de 1 an.

Articolul 7¹⁵. Condițiile de eliberare a autorizațiilor persoanelor cu atribuții în siguranța circulației

(1) Persoanele cu responsabilitate în materie de siguranță a circulației este personalul autorizat, persoanele cu funcții de răspundere privind siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar de organizare, conducere și de efectuare a circulației trenurilor și/sau a operațiunilor de manevră, deservire a vehiculelor feroviare motoare, manipulare a instalațiilor, siguranță a circulației, de verificare, întreținere și/sau de revizie tehnică a elementelor infrastructurii feroviare și a vehiculelor feroviare. Orice operator economic care prestează servicii de transport ale mărfurilor periculoase pe linia ferată ori care desfășoară operațiuni de încărcare și/sau descărcare aferente acestor transporturi trebuie să desemneze unul sau mai mulți consilieri de siguranță. Modul de autorizare a responsabililor cu atribuții în siguranța circulației, cerințele privind evaluarea cunoștințelor teoretice și deprinderilor practice ale acestora, privind programele de perfecționare și cursurile de recalificare sînt prevăzute în normele tehnice pentru eliberarea autorizațiilor.

(2) Pentru menținerea calificării și ridicarea nivelului de pregătire și de responsabilitate profesională, persoanelor cu atribuții în siguranța circulației sînt supuși autorizării. Agenția Feroviară în acest sens, organizează examene, ce conține proba scrisă și proba orală în mod obligatoriu, pentru a verifica însușirea de către candidați a nivelului de cunoștințe necesare exercitării sarcinilor. Autorizația, este valabil pe o perioadă de 5 ani. Termenul de valabilitate a acestuia se prelungește automat pentru încă 5 ani, dacă titularul a urmat, în anul anterior expirării autorizației, cursuri recapitulative și a promovat examenul din cadrul Agenției Feroviare repetat.

(3) Autorizarea persoanelor cu atribuții în siguranța circulației se eliberează de către Agenția Feroviară solicitantului care depune următoarele acte:

- a) cerere scrisă;
- b) dosarul cu informațiile prevăzute la art. 7¹⁶ alin.1);
- c) copia buletinului de identitate;
- d) copiile documentelor care atestă absolvirea instituțiilor de învățămînt, de pregătire profesională;

e) copia de pe documentul care atestă stagiul de practică în domeniul de specialitate;

În cerere se indică tipul certificatului de calificare solicitat. La depunerea cererii solicitantul va prezenta și originalul documentelor pentru verificarea copiilor. După verificarea copiilor de pe documentele prevăzute la lit.d) și lit.e), actele originale se restituie solicitantului.

(4) Termenul de eliberare a autorizației, este de 10 zile lucrătoare de la data depunerii cererii.

(5) Eliberarea autorizației este refuzată în cazul în care documentele prezentate nu sînt valabile.

(6) Autorizația se retrage de către Agenția Feroviară în cazul în care solicitantul a depus acte/informații false care au servit temei la emiterea deciziei respective în conformitate cu cerințele tehnice și prezentei legi.

Articolul 7¹⁶. Conținutul dosarului pentru eliberarea autorizațiilor și certificatelor din domeniul feroviar

(1) Autorizațiile și certificatele din domeniul feroviar se eliberează în baza cererii, a dosarului solicitantului, cu dovada îndeplinirii normelor tehnice.

Dosarul solicitantului pentru obținerea autorizațiilor/certificatelor conține originalele și copiile de pe următoarele documente:

a) date privind organizarea și funcționarea întreprinderii (ex. organigrama, statut, regulament);
b) informații din care să rezulte că obiectul de activitate al întreprinderii constă în prestarea de servicii pe linia ferată, pentru care a fost solicitată autorizația/certificatul;

c) dispune de structuri organizatorice, deține în proprietate sau în chirie dotări tehnice precum: material rulant suficient pentru prestarea serviciului de transport feroviar solicitat, de marfă și/sau de călători, vehicule feroviare, linii și stații de cale ferată revizuite tehnic, întreținute și reparate;

d) declarația prin care întreprinderea se angajează: să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță și securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor; să utilizeze servicii și produse feroviare autorizate/certificate conform normelor specifice în vigoare; să asigure instruirea și perfecționarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației;

e) informații despre venituri și cheltuieli pe anul în curs precum și cele prevăzute pentru următoarele 12 luni calendaristice.

f) situația financiară anuală (ultimul bilanț contabil – dovada constituirii capitalului social, extras de cont bancar, după caz) sau un raport de audit financiar din care să reiasă că solicitantul are capacitate financiară necesară pentru a desfășura activități specifice și poate face față obligațiilor financiare pentru o perioadă de cel puțin 12 luni calendaristice.

g) copia certificatului privind stadiul implementării sistemului de management al calității și/sau al siguranței.

h) prezentarea informațiilor despre persoanele autorizate, desemnați cu atribuții în siguranță, organizare și conducere a activității de transport, respectiv managementul siguranței, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană: pregătirea profesională, experiența în domeniul feroviar, documentul în baza căruia se face dovada că este angajat al întreprinderii precum și copia autorizației respective;

i) copia contractului de asigurare (inclusiv anexele acestuia) încheiat cu o întreprindere de asigurări acreditată sau dovada că a luat măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii civile în caz de accidente/incidente feroviare în timpul furnizării serviciilor de transport feroviar.

j) declarația-angajament prin care întreprinderea se obligă ca, pe perioada de valabilitate a autorizației de transport feroviar să anunțe despre orice modificare a datelor din documentele care au stat la baza acordării/avizării/modificării autorizației, precum și data întreruperii/reînceperii activității.

(2) În toate situațiile de avizare a valabilității autorizației, solicitantul prezintă:

a) autorizația obținută;

b) setul de documente prevăzut la alin. 1) în momentul înaintării cererii de evaluare.

(3) Suspendarea și reluarea valabilității autorizației/certificatului din domeniul feroviar, modificarea sau retragerea acestora se efectuează în conformitate cu Legea privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător nr.160 din 22.07.2011.

Articolul II. – Anexa Legii privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător nr.160 din 22.07.2011 (Publicat la data de 14.10.2011 în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, Nr. 170-175, art. Nr: 494), cu modificările ulterioare, se completează după cum urmează:

Nr. crt.	Actul permisiv	Costul, lei	Termenul de valabilitate
----------	----------------	-------------	--------------------------

1	Autorizarea transportului feroviar	180000	Autorizația se eliberează pe o perioadă nedeterminată, în condițiile în care nu se fac modificări, cu avizare (reconfirmare) la 2 ani. Se rezumă la înregistrarea agentului economic în calitate de operator de transport feroviar prin confirmarea deținerii de către acesta a capacităților tehnice necesare pentru realizarea activităților de transport feroviar.
2	Autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar.	56160	Autorizația se eliberează pentru întreg subsistemul sau pentru componentele acestuia <i>distinct identificabile</i> , se acordă pe perioada ciclului de viață, în condițiile în care nu se fac modificări ale elementelor constructive, caracteristicilor și/sau parametrilor de baza și se respectă prevederile din planul de mentenanță.
3	Autorizarea liniilor ferate:		Autorizarea se eliberează pe o perioadă nedeterminată, în condițiile în care nu se fac modificări - avizare la 2 ani.
	Evaluarea documentelor de proiectare și competenței constructorului	28800	
	Secția de circulație: -pînă la 50 km	21600	
	51 - 100 km	25200	
	101 - 150 km	28800	
	151 - 200 km	36000	
4	Autorizarea furnizorilor feroviari:		Termenul de valabilitate a autorizației - 5 ani. Evaluarea periodică - anual.
	De la 1 pînă la 11 produse	18000	
	de la 12 pînă la 22 produse	27360	
5	Autorizarea de siguranță a administratorilor/gestionarilor de infrastructură feroviară:		Autorizația partea A și partea B sunt valabile pentru o perioadă de maximum 10 ani de la data acordării, avizare la 2 ani
	Evaluarea documentelor și verificarea implementării SMS	28800	
	Secția de circulație: pînă la 50 km	21600	
	51 - 100 km	25200	
	101 - 150 km	28800	
	151 - 200 km -	36000	
6	Autorizarea din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată:		Autorizație provizorie - valabilitate anuală. Autorizație permanentă - 10 ani, cu avizare la 2 ani.
	stații categoria: I (gări)	38880	
	II	27360	
	III	17280	
	stații cu autorizare provizorie	10080	
7	Autorizarea din punct de vedere tehnic a agenților economici care efectuează lucrări de construcție, întreținere și reparare a elementelor infrastructurii feroviare:		Autorizația este valabilă pentru o perioadă de timp egală cu perioada de execuție a lucrărilor proiectate. Pentru lucrări de întreținere - durata maximă 5 ani.

	lucrări de electrice și de semnalizare, traversări de CF la nivel și denivelate, lucrări la infrastructura CF de terasament/protecție/consolidare, lucrări la suprastructura CF - la linii curente și directe din stații	584640	
	supra și subtraversarea CF, racorduri alte CF și sistematizarea CF, lucrări construcții tehnologice din stații și linii curente, construcții și instalații din zona de protecție, lucrări cu caracter experimental din stații sau linii curente	597600	
8	Autorizarea centrelor de pregătire și de perfecționare a personalului din transporturile feroviare.	36000	5 ani cu avizare anuală.
9	Autorizarea laboratoarelor de Încercări:		Autorizarea permanentă - 10 ani, avizare la 2 ani.
	Până la 10 încercări	31680	
	11 - 25 încercări	51840	
	Peste 25 încercări	69120	
10	Autorizarea Organismelor de Certificare	6000/ 108000	Autorizarea pentru 5 ani cu avizare anuală.
11	Înmatricularea vehiculelor feroviare:		Certificatul de înmatriculare este valabil pe durata normală de funcționare a vehiculului, până intervin modificări privind deținătorul (utilizatorul) vehiculului feroviar.
	- Locomotive, automotoare	3240	
	- Vagoane de călători	2160	
	- Vagoane de marfă	1440	
12	Certificarea de siguranță cu eliberarea CS partea A:		Durata de valabilitate a Certificatului parte A - 1 an.
	- transportul feroviar de călători	57600	
	transport feroviar de marfă	69120	
	transport pentru manevră	34560	
13	Certificarea de siguranță cu eliberarea CS partea B:		Durata de valabilitatea a Certificatului parte B - 1 an.
	transportul feroviar de călători și/ori marfă pentru trase până la 50 km	43200	
	transportul feroviar de călători și/ori marfă pentru trase între 51-200 km	64800	
	transportul feroviar de călători și/ori marfă pentru trase peste 200 km	77760	
14	Certificarea entităților responsabile de întreținerea vagoanelor de marfă	43200	Durata de valabilitatea a certificatului 1 an.
15	Autorizarea, certificarea și atestarea responsabililor cu atribuții în siguranța circulației	5040	Durata de valabilitate a autorizației 5 ani.

Articolul III. – În anexa Legii nr. 131 din 08.06.2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător (Publicat la data de 31.08.2012 în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, Nr. 181-184, art. Nr: 595), cu modificările ulterioare, se completează cu poziția 21¹ după cum urmează:

Nr. crt.	Organul abilitat cu funcții de control	Domeniul general	Domenii specifice
1	2	3	4

21¹	Autoritate Administrativă Agenția Feroviară	Siguranța și securitatea în transport	1. Siguranța și securitatea feroviară 2. Calitatea serviciilor prestate în transportul feroviar
-----------------------	---	---------------------------------------	--

Articolul IV. - Dispoziții finale și tranzitorii

(1) Prezenta Lege intră în vigoare în termen de 30 zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

IGOR CORMAN