

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

L E G E

**privind înmatricularea unor mijloace de transport și agregate prohibite,
cu statut de confiscate, fără stăpîn, trecute în posesia statului cu drept de succesiune**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic. – Prin derogare de la prevederile Legii nr.172 din 25.07.2014, privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor (Monitorul Oficial nr.231-237/529 din 08.08.2014), Codului vamal nr.1149-XIV din 20 iulie 2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare:

(1) Se permite cu titlu de excepție, înstrăinarea mijloacelor de transport și a agregatelor prohibite, cu statut de confiscate, fără stăpîn, trecute în posesia statului cu drept de succesiune, conform anexei, după cum urmează:

a) organul responsabil pentru efectuarea expertizei tehnice, în termen de 60 zile calendaristice din data publicării prezentei legi, efectuează gratuit expertiza tehnică a mijloacelor de transport și a agregatelor prohibite, cu statut de confiscate, fără stăpîn, trecute în posesia statului cu drept de succesiune, conform anexei;

b) Cancelaria de Stat, în termen de 30 zile calendaristice, din data primirii răspunsului din partea organului responsabil pentru efectuarea expertizei tehnice, selectează mijloacele de transport și agregatele necesare realizării atribuțiilor autorităților administrației publice centrale și locale, cu informarea organului investit cu atribuții de administrare a bunurilor confiscate, care transmite cu titlu gratuit (donație) mijloacele de transport și agregatele selectate;

c) în cazul în care Cancelaria de Stat, în termenul stabilit la lit.b), nu informează organul investit cu atribuții de administrare a bunurilor confiscate despre mijloacele de transport și agregatele selectate, organul investit cu atribuții de administrare a bunurilor confiscate înstrăinează mijloacele de transport și agregatele respective în modul stabilit de Guvern;

d) mijloacele de transport care nu sunt comercializate de către organul investit cu atribuții de administrare a bunurilor confiscate în termen de 6 luni din data primirii răspunsului de la Cancelaria de Stat, sunt comercializate prin dezasamblare ca piese de schimb și/sau agregate separate cu număr de identificare sau transmise la metal uzat, în modul stabilit de Guvern.

(2) Înmatricularea de stat potrivit legislației în vigoare se realizează de către Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor sau a Inspectoratul de Stat pentru Supraveghere Tehnică „INTEHAGRO”, cu eliberarea gratuită a certificatului de înmatriculare și a plăcilor de înmatriculare pentru mijloacele de transport și agregatele respective la prezentarea de către solicitant a Deciziei Cancelariei de Stat cu privire la transmiterea cu titlu gratuit a mijlocului de transport autorității administrației publice sau a contractului de vânzare-cumpărare, încheiat cu organul investit cu atribuții de administrare a bunurilor confiscate și eliberării de către Serviciul Vamal a documentelor necesare.”.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de lege privind înmatricularea unor mijloace de transport și agregate prohibite, cu statut de confiscate, fără stăpîn, trecute în posesia statului cu drept de succesiune

Proiectul de lege privind înmatricularea unor mijloace de transport și agregate prohibite, cu statut de confiscate, fără stăpîn, trecute în posesia statului cu drept de succesiune are ca scop reglementarea problemei privind mijloacele de transport și agregatele respective, care în conformitate cu prevederile art.20 din Codul vamal nr.1149-XIV din 20 iulie 2000 sunt prohibite de a fi plasate în liberă circulație pe teritoriul Republicii Moldova.

Astfel, se propune introducerea unei prevederi temporare care ar permite înmatricularea de către Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor sau de către Inspectoratul de Stat pentru Supraveghere Tehnică „INTEHAGRO” a mijloacelor de transport și agregatelor prohibite, cu statut de confiscate, fără stăpîn, trecute în posesia statului cu drept de succesiune (conform anexei), cu efectuarea anticipată a expertizei tehnice și eliberarea gratuită a certificatului de înmatriculare și a plăcilor de înmatriculare, cu înstrăinarea lor ulterioară de către organul investit cu atribuții de administrare a bunurilor confiscate conform Hotărîrii Guvernului nr.972 din 11.09.2001 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la modul de evidență, evaluare și vânzare a bunurilor confiscate, fără stăpîn, sechestrate ușor alterabile sau cu termen de păstrare limitat, a corpurilor delictive, a bunurilor trecute în posesia statului cu drept de succesiune și a comorilor.

Introducerea unei astfel de prevederi este determinată de faptul că, actualmente la evidența Serviciului Fiscal de Stat și Serviciului Vamal se află 115 mijloace de transport și agregate prohibite, cu statut de confiscate, fără stăpîn, trecute în posesia statului cu drept de succesiune, care se păstrează de facto atît pe teritoriul birourilor vamale, cît și la agenți economici pentru care statul suportă cheltuieli semnificative legate de depozitare și păstrare, în unele cazuri depășind valoarea acestora.

Necesitatea înmatriculării mijloacelor de transport și agregatelor prohibite, cu statut de confiscate, fără stăpîn, trecute în posesia statului cu drept de succesiune este determinată de legislația în vigoare care interzice înregistrarea primară la Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor a mijloacelor de transport prohibite introducerii în țară.

Pînă la comercializarea mijloacelor de transport și agregatelor respective, organul responsabil pentru efectuarea expertizei tehnice, în termen de 60 zile calendaristice din data publicării prezentei legi, va efectua gratuit expertiza tehnică a mijloacelor de transport și a agregatelor prohibite, iar ulterior Cancelaria de Stat va selecta unele mijloace de transport și agregate întru realizarea atribuțiilor autorităților administrației publice centrale și locale.

Astfel, în cazul în care Cancelaria de Stat, în termen de 30 zile calendaristice, din data recepționării listei, va informa organul investit cu atribuții de administrare a bunurilor confiscate despre selectarea unor mijloace de transport și agregate, organul investit cu atribuții de administrare a bunurilor confiscate va transmite cu titlu gratuit (donație) mijloacele de transport și agregatele selectate autorităților administrației publice centrale și locale.

Totodată, în cazul în care Cancelaria de Stat, în termen de 30 zile calendaristice, nu va informa organul investit cu atribuții de administrare a bunurilor confiscate despre mijloacele de transport și agregatele selectate, organul investit cu atribuții de administrare a bunurilor confiscate va înstrăina mijloacele de transport și agregatele respective în modul stabilit de Guvern, iar în cazul în care aceste mijloace de transport nu vor putea fi înstrăinate, ele vor fi comercializate prin dezasamblare ca piese de schimb și/sau agregate separate cu număr de identificare sau transmise la metal uzat.

Întru implementarea proiectului în cauză, în partea ce ține de înmatricularea mijloacelor de transport și agregatelor prohibite, cu statut de confiscate, fără stăpîn, trecute în posesia statului cu drept de succesiune, Întreprinderea de Stat „Centrul Resurselor Informaționale de Stat „Registru”” va suporta cheltuieli în sumă de 87000 lei pentru înmatricularea de stat a 115 mijloace de transport și agregate prezentate în anexa la prezentul proiect de lege, conform taxei stabilite pentru înmatricularea mijloacelor de transport și agregatelor în termen de o lună.

Astfel, în contextul celor expuse, considerăm necesară aprobarea prezentului proiect de lege.