

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA**

**HOTĂRÎRE**

nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2015

**cu privire la aprobarea modificărilor și completărilor  
ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului**

Guvernul **HOTĂRĂȘTE:**

Se aprobă modificările și completările ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului (se anexează).

**Prim-ministru**

**Chiril GABURICI**

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Oleg BALAN

Ministrul transporturilor și  
infrastructurii drumurilor

Pavel FILIP

Ministrul finanțelor

Anatol ARAPU

**MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE  
ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului**

1. Hotărîrea Guvernului nr.155 din 13 februarie 2003 cu privire la Consiliul Național pentru Securitatea Circulației Rutiere (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr.23-24, art.166), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

1) În titlul, textul hotărîrii și anexa nr.1 sintagma ”Consiliul Național pentru Securitatea Circulației Rutiere” se substituie cu sintagma ”Consiliul național pentru securitatea circulației rutiere”, la cazul gramatical corespunzător.

2) După punctul 2 se completează cu punctele 2<sup>1</sup>, 2<sup>2</sup>, 2<sup>3</sup> și 2<sup>4</sup>, cu următorul cuprins:

”2<sup>1</sup>. Se instituie Biroul executiv al Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere și se aprobă Regulamentul acestuia, conform anexei nr.2.

2<sup>2</sup>. Conducătorii autorităților publice centrale reprezentate în Biroul executiv al Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere vor asigura includerea în fișele de post ale angajaților desemnați a atribuțiilor corespunzătoare, precum și participarea acestora la lucrările Biroului executiv.

2<sup>3</sup>. Se aprobă Regulamentul privind sursele de formare și modul de utilizare a mijloacelor contului special în gestiunea Cancelariei de Stat pentru susținerea acțiunilor în domeniul siguranței rutiere, conform anexei nr.3.

2<sup>4</sup>. Ministerul Finanțelor, în termen de 1 lună, va asigura deschiderea contului special în fondul Trezoreriei de Stat.”

3) Punctul 3 se abrogă.

4) În anexa nr.1:

a) la punctul 2:

după cuvintele „ministrul transporturilor și infrastructurii drumurilor (vicepreședintele Consiliului);” se completează cu cuvintele „consultantul principal din cadrul subdiviziunii de specialitate a Cancelariei de Stat (coordonatorul Biroului executiv al Consiliului);”

cuvintele ”secretarul Comisiei pentru securitatea circulației rutiere din cadrul Direcției poliției rutiere a Ministerului Afacerilor Interne (secretarul executiv al Consiliului)” se substituie cu cuvintele ”secretarul Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere din cadrul Inspectoratului național de patrulare în subordinea Inspectoratului General al Poliției din subordinea Ministerului Afacerilor Interne (secretarul executiv al Consiliului);”

cuvintele „viceministrul construcțiilor și dezvoltării regionale” se substituie cu cuvintele „viceministrul dezvoltării regionale și construcțiilor”;

cuvintele „viceministrul tehnologiilor informaționale și comunicațiilor” se substituie cu cuvintele „viceministrul tehnologiei informației și comunicațiilor”;

cuvintele ”șeful Direcției poliției rutiere a Ministerului Afacerilor Interne” se substituie cu cuvintele ”șeful Inspectoratului național de patrulare în subordinea Inspectoratului General al Poliției din subordinea Ministerului Afacerilor Interne”;

după cuvintele ”președintele Automobil Club din Moldova;” se completează cu cuvintele ”președintele Asociației Patronale Asociația Națională a Școlilor Auto din Republica Moldova.”.

b) Punctul 4 va avea următorul cuprins:

”4. Sarcinile de bază ale Consiliului sînt: identificarea obiectivelor strategice și coordonarea la nivel național a procesului de elaborare a documentelor de politici și actelor normative în domeniul circulației și siguranței rutiere, examinarea și înaintarea acestora spre aprobare Guvernului, asigurarea cooperării autorităților de resort în vederea implementării acestora.”

c) Punctul 7 va avea următorul cuprins:

„7. Activitatea curentă a Consiliului este realizată de Biroul executiv al Consiliului (în continuare - Birou executiv), ce îndeplinește funcțiile de secretariat al acestuia, coordonează la nivel național procesul de elaborare și promovare a strategiilor și planurilor de acțiuni în domeniul siguranței rutiere în baza obiectivelor identificate de Consiliu, asigură cooperarea interinstituțională și monitorizează activitățile de implementare de către autoritățile de resort a politicilor din domeniu”.

d) După punctul 7 se completează cu punctul 7<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

„7<sup>1</sup>. Biroul executiv este constituit prin desemnarea în componența acestuia de către conducătorii autorităților publice centrale reprezentate în Consiliu, a reprezentanților acestora cu atribuții pe segmentul coordonării politicilor în domeniul siguranței traficului rutier. Componența deplină și competențele Biroului executiv se stabilesc în regulamentul acestuia.”

e) Punctul 10 se exclude.

f) Punctul 11 va avea următorul cuprins:

”11. Ședințele Consiliului se desfășoară conform graficului aprobat de președintele Consiliului, dar nu mai rar de o dată în semestru, iar în caz de necesitate pot fi convocate ședințe extraordinare. Agenda ședinței se distribuie membrilor Consiliului cu cel puțin 3 zile înainte de ședință. Ședințele Consiliului sînt validate în cazul prezenței a cel puțin 2/3 din componența lui. Deciziile se aprobă cu votul majorității membrilor Consiliului prezenți la ședință.”

g) Punctul 14:

în dispoziție, cuvintele „Secretariatul Consiliului” se substituie cu cuvintele „Biroul executiv”, la cazul gramatical corespunzător;

în alineatul patru cuvintele „secretarul executiv” se substituie cu cuvintele „coordonatorul Biroului executiv al Consiliului”;

se completează cu un alineat nou, alineatul cinci, cu următorul cuprins:

„face demersuri către autoritățile administrației publice și răspunde

solicitărilor parvenite în adresa Consiliului și a Biroului executiv cu vizarea acestora, după caz, de către președintele Consiliului și/sau conducerea Cancelariei de Stat.”

h) La punctul 15, alineatul (2), va avea următorul cuprins:

”înaintează propuneri pentru includerea în agendă a chestiunilor ce urmează a fi abordate în ședințele Consiliului, precum și pentru includerea în proiectele de decizii a măsurilor privind coordonarea activității autorităților publice centrale și locale și a agenților economici în domeniul asigurării securității circulației rutiere, participă la pregătirea lor pentru a fi examinate în ședințele Consiliului;”

i) Se completează un punct nou, punctul 15<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

”15<sup>1</sup>. Deciziile Consiliului sînt executorii pentru autoritățile și instituțiile publice, cu condiția semnării acestora de către Prim-ministru.”

5) Se completează cu anexa nr.2, cu următorul cuprins:

”Anexa nr.2  
la Hotărîrea Guvernului nr.155  
din 13 februarie 2003

## **Regulamentul Biroului executiv al Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere**

### **I. Dispoziții generale**

1. Biroul executiv (în continuare - Biroul) al Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere (în continuare - Consiliul) este organul executiv al Consiliului, ce realizează activitatea curentă a Consiliului, îndeplinind funcțiile de secretariat al acestuia, coordonează la nivel național procesul de elaborare și promovare a strategiilor și planurilor de acțiuni în domeniul siguranței rutiere în baza obiectivelor identificate de consiliu, asigură cooperarea interinstituțională și monitorizează implementarea de către autoritățile de resort a politicilor în domeniu.

2. Din componența Biroului fac parte din oficiu:

consultantul principal din cadrul subdiviziunii de specialitate a Cancelariei de Stat (coordonatorul Biroului executiv al Consiliului);

secretarul Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere din cadrul Inspectoratului național de patrulare în subordinea Inspectoratului General al Poliției din subordinea Ministerului Afacerilor Interne (secretarul executiv al Consiliului);

reprezentant al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, cu atribuții pe segmentul coordonării politicilor în domeniul transportului terestru;

reprezentant al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, cu atribuții pe segmentul coordonării politicilor în domeniul infrastructurii rutiere;

reprezentant al Ministerului Educației;

reprezentant al Ministerului Sănătății;

reprezentant al Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor.

3. Componenta nominală a Biroului se aprobă prin decizia Consiliului. În cazul în care unul din membrii Biroului va fi în imposibilitate de a mai participa în continuare la lucrările Biroului, conducătorul autorității din care face parte acesta va desemna un alt angajat competent în schimbul acestuia, cu notificarea în scris a coordonatorului Biroului și aprobarea candidatului desemnat de către Consiliu.

4. Componenta Biroului poate fi suplinită, după necesitate, cu membri cu drept de vot consultativ, specialiști din cadrul autorităților administrației publice, reprezentate în Consiliu, precum și al organizațiilor non-guvernamentale și mediului universitar, cu competențe în domeniul securității circulației rutiere, desemnați de conducătorii acestora, precum și alți specialiști competenți la propunerea membrilor din oficiu ai Biroului, cu aprobarea ulterioară prin decizia Consiliului.

5. În activitatea sa Biroul se conduce de Constituția Republicii Moldova, legislația națională relevantă, tratatele internaționale în domeniu la care Republica Moldova este parte și de prezentul Regulament.

## **II. Atribuțiile de bază și drepturile Biroului**

6. Sarcinile de bază ale Biroului sînt elaborarea studiilor, informațiilor analitice, planurilor de acțiuni și proiectelor de decizii ale Consiliului, prin care se va realiza coordonarea activității autorităților publice centrale și locale, a agenților economici, precum și a organizațiilor non-guvernamentale de profil în implementarea politicilor în domeniul siguranței traficului rutier.

7. În vederea realizării obiectivelor Consiliului, Biroul îndeplinește următoarele atribuții:

a) coordonează la nivel național procesul de elaborare și promovare a strategiilor și planurilor de acțiuni în domeniul siguranței rutiere, pregătește proiecte de decizii care urmează a fi aprobate de Consiliu și/sau proiecte de hotărîri, ordonanțe și dispoziții ale Guvernului;

b) dezvoltă metodologia de colectare și administrare a datelor privind evoluarea traficului rutier, accidentelor în trafic și consecințelor acestora, organizarea schimbului informațional cu autoritățile interesate, efectuarea studiilor și implementarea soluțiilor pentru ameliorarea siguranței rutiere;

c) monitorizează gradul de realizare a prevederilor legislației în domeniul siguranței traficului rutier de către autoritățile publice și, după caz, intervine cu recomandări în vederea îmbunătățirii acesteia;

d) organizează și coordonează, în baza planurilor de acțiuni aprobate de Consiliu și/sau de Guvern, desfășurarea activităților curente în domeniul garantării securității circulației rutiere, coordonează în acest sens activitățile autorităților publice centrale și locale, organizațiilor non-guvernamentale și agenților economici;

e) monitorizează și evaluează realizarea politicilor în domeniul siguranței rutiere de către autoritățile administrației publice care au sarcina implementării acestora, de către agenții economici, precum și de către organizațiile non-

guvernamentale de profil și informează semestrial Președintele Consiliului despre mersul executării acestora;

f) identifică resurse pentru realizarea studiilor/cercetărilor în domeniul siguranței traficului rutier, în vederea evaluării tendințelor fenomenului accidentar în Republica Moldova;

g) monitorizează dezvoltarea mecanismului de cooperare internațională în scopul realizării schimbului de experiență între țări, consolidării resurselor umane și realizării proiectelor interstatale în domeniul siguranței rutiere;

h) contribuie la dezvoltarea colaborării autorităților publice naționale și organizațiilor non-guvernamentale cu structurile similare din alte state, organismele internaționale și instituțiile donatoare și asigură suportul necesar în realizarea proiectelor interstatale;

i) pregătește și organizează ședințele Consiliului, precum și monitorizează realizarea deciziilor aprobate în cadrul acestora;

j) ține corespondența și asigură activitatea organizatorică a Consiliului.

8. Biroul are dreptul:

a) să elaboreze, în baza propunerilor autorităților publice competente și organizațiilor non-guvernamentale de profil, planuri de acțiuni la nivel național în domeniul siguranței rutiere, proiecte de decizii care urmează a fi adoptate de Consiliu și proiecte de acte normative care urmează a fi adoptate de Consiliu și înaintate Guvernului spre aprobare;

b) să solicite de la autoritățile publice abilitate, organizațiile non-guvernamentale, precum și de la agenții economici interesați, materiale informative și alte documente necesare pentru elucidarea și examinarea chestiunilor în cadrul Consiliului;

c) să pregătească propuneri privind chestiunile ce urmează a fi examinate în cadrul ședințelor Consiliului, să stabilească prin coordonare cu Președintele Consiliului data desfășurării și ordinea de zi a acestora, să elaboreze procesele-verbale și proiectele de decizii, să le remită spre executare persoanelor și autorităților vizate;

d) să se informeze asupra activității consiliilor pentru asigurarea securității circulației rutiere, care funcționează pe lângă autoritățile publice centrale și locale și agenții economici, să invite pentru audiere în cadrul ședințelor Consiliului, președinții consiliilor respective privind chestiunile ce □in de competența acestor consilii;

e) să creeze, prin coordonare cu conducerea autorităților publice competente, instituțiilor de cercetare și organizațiilor internaționale de profil, grupuri de lucru multidisciplinare și comisii de experți, în scopul efectuării studiilor detaliate în baza datelor privind accidentele în traficul rutier, analizelor cost-beneficiu ce vor fi înaintate organelor de resort și Guvernului în vederea fundamentării planurilor de buget și politicilor conexe;

f) să inițieze, în baza planurilor de acțiuni aprobate de Consiliu și/sau de Guvern, campanii naționale și internaționale de informare și sensibilizare a populației, precum și alte acțiuni orientate la creșterea gradului de conștientizare a siguranței rutiere la nivel național, să coopereze în aceste activități cu autoritățile publice centrale și locale, organizații non-guvernamentale și agenți economici

interesați, inclusiv prin crearea parteneriatelor publice-private, să colaboreze cu mijloacele mass-media în acest domeniu;

g) să elaboreze și să prezinte spre aprobare Președintelui Consiliului propuneri privind alocarea mijloacelor contului special în gestiunea Cancelariei de Stat pentru susținerea acțiunilor în domeniul siguranței rutiere în vederea realizării acțiunilor în domeniu;

h) să reprezinte Consiliul, cu acordul Președintelui Consiliului, în relațiile cu structurile similare din alte state, organismele internaționale și instituțiile donatoare.

### **III. Organizarea activității Biroului**

9. Activitatea Biroului este asigurată de coordonatorul Biroului, care este asistat de secretarul executiv al Consiliului.

10. Activitatea Biroului se desfășoară în conformitate cu planurile curente și de perspectivă, care sînt aprobate de Președintele Consiliului.

11. Ședințele Biroului se desfășoară conform planului, dar nu mai rar de o dată în lună, iar în caz de necesitate pot fi convocate ședințe extraordinare. Ședințele Biroului sînt deliberative în cazul prezenței a cel puțin 2/3 din componența acestuia. Deciziile se aprobă cu votul majorității membrilor Biroului prezenți la ședință.

12. Coordonatorul Biroului:

dirijează activitatea Biroului;

asigură îndeplinirea sarcinilor atribuite Biroului;

distribuie obligațiunile membrilor Biroului;

stabilește data desfășurării ședințelor și ordinea de zi;

conduce ședințele Biroului;

prezintă materialele și proiectele de decizii elaborate de Secretariat spre examinare Consiliului;

informează Președintele Consiliului despre mersul realizării strategiilor naționale, planurilor de acțiuni și deciziilor adoptate în domeniul siguranței rutiere.

13. Secretarul executiv al Consiliului:

asigură activitatea curentă a Biroului și coordonează realizarea sarcinilor atribuite membrilor Biroului;

pregătește materialele înaintate de membrii Biroului pentru ședințele acestuia;

este responsabil de proiectele de decizii elaborate și recomandările formulate de Secretariat și informează lunar coordonatorul Biroului referitor la gestionarea acestora;

realizează schimbul curent de informații și documente cu alte autorități și comisiile de specialitate ale Consiliului.

14. Membrii Biroului:

asigură, în limitele competenței lor, realizarea sarcinilor atribuite de coordonatorul Biroului;

înaintează propuneri pentru includerea în planul de activitate a Biroului;

elaborează în comun cu specialiștii instituțiilor specializate studii, prognoze, cercetări pe domeniile ce vizează siguranța rutieră;

participă la elaborarea planurilor de acțiuni orientate la ameliorarea situației în domeniul siguranței traficului rutier, ce urmează a fi aprobate de Consiliu;  
elaborează propuneri de decizii și acte normative, ce urmează a fi prezentate spre examinare Consiliului;  
participă la lucrările Biroului, prezintă materiale privind chestiunile incluse în ordinea de zi.”

6) Se completează cu anexa nr.3, cu următorul cuprins:

”Anexa nr.3  
la Hotărîrea Guvernului nr.155  
din 13 februarie 2003

## **Regulamentul privind sursele de formare și modul de utilizare a mijloacelor contului special în gestiunea Cancelariei de Stat pentru susținerea acțiunilor în domeniul siguranței rutiere**

### **I. Dispoziții generale**

1. Prezentul Regulament este elaborat în conformitate cu prevederile articolului 12 al Legii nr.847-XIII din 24 mai 1996 privind sistemul bugetar și procesul bugetar (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2005, ediție specială), cu modificările și completările ulterioare, și pct. 2 din Hotărîrea Guvernului nr. 972 din 21 decembrie 2011 „Cu privire la aprobarea Planului de acțiuni privind implementarea Strategiei naționale pentru siguranța rutieră”, avînd drept scop reglementarea modului de formare și utilizare a mijloacelor contului special în gestiunea Cancelariei de Stat pentru susținerea acțiunilor în domeniul siguranței rutiere (în continuare – cont special).

### **II. Sursele de formare a mijloacelor contului special**

2. Mijloacele contului special în gestiunea Cancelariei de Stat pentru susținerea acțiunilor în domeniul siguranței rutiere sînt constituite din donațiile și grant-urile oferite de organizațiile de caritate și donatori din țară și de peste hotare.

3. Estimarea veniturilor contului special se efectuează reieșind din volumele donațiilor și granturilor stipulate în acordurile de asistență încheiate cu organizațiile și instituțiile donatoare din țară și de peste hotare.

### **III. Utilizarea mijloacelor speciale**

4. Mijloacele contului special se utilizează la acoperirea cheltuielilor aferente activității statutare a Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere privind:

(a) desfășurarea unor campanii ample de informare adresate diferitor categorii de participanți la trafic;

(b) contractarea specialiștilor pentru efectuarea studiilor curente și de perspectivă în domeniul traficului rutier;

(c) organizarea conferințelor internaționale și seminarelor de instruire a specialiștilor din domeniul transporturilor și infrastructurii drumurilor, sănătății, educației, protecției civile și ordinii publice, cu participarea experților din țările cu grad avansat de siguranță rutieră.

(d) efectuarea altor lucrări sau activități, în conformitate cu planul de finanțare aprobat pentru anul bugetar respectiv.

5. Mijloacele contului special nu pot fi utilizate în alte scopuri decât în cele prevăzute în planul de finanțare aprobat de Președintele Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere și prezentul Regulament.

6. Mijloacele financiare provenite din donații și granturi se depun la contul trezorerial.”

2. La punctul 10 litera h) din Hotărârea Guvernului nr. 474 din 19 iunie 2014 cu privire la aprobarea Nomenclatorului mijloacelor speciale, al tipurilor de arme de foc și al munițiilor aferente, precum și a regulilor de aplicare a acestora (Monitorul Oficial nr. 167-168, art. 517), sintagma „cortegiul”, se substituie cu sintagma „coloana oficială a”, și în continuare după text.